
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด โดยโครงการฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับมาตรการฯ ระยะดำเนินการของโครงการฯ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป มาตรการด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยสามารถสรุปผลการดำเนินการได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ได้กำหนดมาตรการสำหรับองค์ประกอบหลักทางด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ด้าน โดยมีมาตรการย่อยรวมทั้งสิ้น 47 ข้อ ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านต่าง ๆ อย่างครบถ้วน รายละเอียดแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการฯ ปฏิบัติ ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA ของโครงการฯ อย่างครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ลำดับที่	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ
1	มาตรการทั่วไป	7	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
2	ด้านอุทกวิทยา และคุณภาพน้ำ	4	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
3	ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	7	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
4	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	29	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน
รวม		47	ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน



รูปที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)โครงการท่อน้ำมัน (มาบตาพุด - ศรีราชา)
บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ ปัญหา/ อุปสรรค/ การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ชุมชนในรัศมี 100 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อน้ำมันของโครงการ ตลอดแนวท่อ	- สำรวจความคิดเห็นจากประชาชนเกี่ยวกับการดำเนินการระบบขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน	1 ครั้งในปีแรก ของระยะ ดำเนินการและ ทุก 5 ปี ตลอด ระยะดำเนินการ	- โครงการฯ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในรัศมี 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อน้ำมันตลอดแนวท่อ 1 ครั้งในปีแรกของระยะดำเนินการ และทุก 5 ปี ตลอดระยะดำเนินการ โดยดำเนินการครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 28 กันยายน - 2 ตุลาคม พ.ศ. 2564 และนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ครั้งที่ 2/2564 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการมีแผนดำเนินการครั้งต่อไปในปี พ.ศ. 2569	-
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- พื้นที่ ดำเนินการระบบท่อน้ำมัน	- บันทึกการรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งระบุสาเหตุวิธีการแก้ไข ผลกระทบที่มีต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ และชุมชนใกล้เคียง	ทุกครั้งที่เกิดเหตุและสรุป ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	- โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของระบบท่อน้ำมัน และเหตุฉุกเฉิน บริเวณพื้นที่ดำเนินการระบบท่อน้ำมันแยกรายพื้นที่เป็นรายเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลที่สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด สถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 และแนวท่อน้ำมันมาบตาพุด – ศรีราชา ตลอดจนไม่มีอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงานที่สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา สถานีสูบน้ำ้ำมันมาบตาพุด และสถานีควบคุมระบบท่อที่ 652 ตลอดจนแนวท่อน้ำมันมาบตาพุด – ศรีราชา - อย่างไรก็ตามพบว่าอุบัติเหตุทั่วไปรวม 2 ครั้งที่สถานีสูบน้ำ้ำมันศรีราชา ดังนี้ 1) ระบบน้ำดับเพลิง Fire Water Deluge ทำงานฉีดน้ำที่ Pump P-201 ทำให้ต้อง Shut Down ระบบ สาเหตุเกิดเนื่องจากความผิดปกติของอุปกรณ์ 2) อุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหลขณะที่ Reinject น้ำมัน Interface สาเหตุเกิดจาก Tube ที่ต่อกับ Discharge Pump เป็นสนิมทำให้ Spill ประมาณ 1 ลิตร	-